

SUOMEN OSUUSKAUPPOJEN
KESKUSKUNTA R. L.

POLKUPYÖRIEN JA OSIEN HINNASTO

1933

(TUKKUHINNAT)



HELSINKI 1933
YHTEISKIRJAPAINO OSAKEYHTIÖ

Polkupyörärenkaiden säilytys.

1) Renkaita on säilytettävä viileässä, hämärässä huoneessa. Säteilevä valo ja liiallinen lämpö pilaavat ne.

2) Sisärenkaat on välttämättä heti niiden tehtaasta saavuttua otettava pois pak-kauksesta, sekä pidettävä osaksi ilmalla täytettyinä.

3) Ennen pyörään asettamista on sisärenkaaseen pumpattava vähän ilmaa, esim. kaksi tai kolme iskua pumpulla.

Näitä ohjeita noudattaen säilyvät renkaat pitemmänkin ajan pilaantumatta ja ehjinä.



Vaihdetaulukko

Takapyörän läpimitta 28" = 711 m/m							
Hampaitten luku							
Veto- pyörässä	T a k a p y ö r ä s s ä						
	14	15	16	17	18	20	22
35	70,0 (5,58)	65,2 (5,20)	61,0 (4,86)	57,6 (4,57)	54,4 (4,33)	49,0 (3,90)	44,5 (3,54)
36	72,0 (5,73)	67,2 (5,35)	63,0 (5,02)	59,3 (4,73)	56,0 (4,46)	50,4 (4,02)	45,8 (3,63)
37	74,0 (5,89)	69,0 (5,48)	64,6 (5,15)	60,7 (4,84)	57,5 (4,58)	51,8 (4,13)	47,1 (3,74)
38	76,0 (6,04)	70,8 (5,64)	66,6 (5,31)	62,7 (5,00)	59,0 (4,70)	53,2 (4,24)	48,4 (3,83)
39	78,0 (6,20)	72,8 (5,80)	68,0 (5,42)	64,2 (5,11)	60,6 (4,81)	54,6 (4,35)	49,6 (3,94)
40	80,0 (6,38)	74,6 (5,93)	70,0 (5,58)	65,8 (5,24)	62,2 (4,96)	56,0 (4,46)	50,9 (4,05)
41	82,0 (6,51)	76,5 (6,09)	71,6 (5,71)	67,4 (5,37)	63,7 (5,06)	57,4 (4,57)	52,2 (4,14)
42	84,0 (6,69)	78,4 (6,25)	73,5 (5,85)	69,2 (5,51)	65,4 (5,21)	58,8 (4,68)	53,5 (4,26)
43	86,0 (6,85)	80,2 (6,44)	75,0 (5,98)	70,8 (5,62)	66,8 (5,31)	60,2 (4,80)	54,7 (4,35)
44	88,0 (7,01)	82,0 (6,53)	77,0 (6,14)	72,4 (5,76)	68,5 (5,46)	61,6 (4,91)	56,0 (4,46)
45	90,0 (7,16)	84,0 (6,69)	78,6 (6,27)	74,2 (5,91)	70,0 (5,58)	63,0 (5,02)	57,3 (4,57)
46	92,0 (7,33)	85,8 (6,82)	80,5 (6,40)	75,6 (6,03)	71,6 (5,69)	64,4 (5,13)	58,5 (4,66)
48	96,0 (7,65)	89,6 (7,14)	84,0 (6,69)	79,0 (6,29)	74,7 (5,93)	67,2 (5,35)	61,0 (4,86)
50	100,0 (7,97)	93,2 (7,43)	87,5 (6,97)	82,3 (6,56)	77,8 (6,20)	70,0 (5,58)	63,6 (5,08)
52	104,0 (8,29)	97,0 (7,72)	91,0 (7,25)	85,5 (6,81)	80,9 (6,45)	72,8 (5,80)	66,2 (5,28)
54	108,0 (8,61)	100,8 (8,03)	94,5 (7,53)	89,0 (7,07)	84,0 (6,69)	75,7 (6,03)	68,7 (5,49)
56	112,0 (8,93)	104,4 (8,32)	98,0 (7,81)	92,2 (7,34)	87,1 (6,94)	78,4 (6,24)	71,3 (5,69)
58	116,0 (9,24)	108,0 (8,61)	101,3 (8,07)	95,5 (7,61)	90,1 (7,18)	81,2 (6,47)	73,8 (5,87)
60	120,0 (9,57)	112,0 (8,93)	105,0 (8,37)	98,6 (7,85)	93,3 (7,44)	84,0 (6,69)	76,4 (6,10)

Ylläolevat numerot osottavat vaihteen suuruuden ja (sulkumerk-

kien sisällä) matkan pituuden metreissä vetopyörän kierrettyä
kerran ympäri.

Miesten polkupyörän normaalivaihte = 70—78

Naisten » » = 63—67

Taulukko

jonka mukaan voi määrätä sopivan rungon korkeuden.

Säärien pituus m/m ..	650—700	750	800	850—900
Rungon korkeus	18"	20"	22"	24"

Puolien käyttöohje 36-reikäisissä puu- ja teräsvanteissa.

(Huom! 32-reikäinen vanne puolataan 2 à 3 m/m allamainittuja mittoja pitemmällä puollilla).

Etupyörä. Yksinkertainen Westwood- ja Continental-vanne.

Puollattuna	3 ristiin	28" x 2"	28" x 1 ⁵ / ₈ "	28" x 1 ¹ / ₂ "	28" x 1 ³ / ₈ "	28" x 1 ¹ / ₄ "	26" x 1 ⁵ / ₈ "	26" x 1 ¹ / ₂ "	24" x 2"	24" x 1 ¹ / ₂ "	20" x 2"
		295 m/m	298 m/m	305 m/m	308 m/m	312 m/m	275 m/m	280 m/m	243 m/m	254 m/m	204 m/m

Kaksinkertainen Westwood-vanne.

3 ristiin	28" x 1 ⁵ / ₈ "	28" x 1 ¹ / ₂ "	28" x 1 ³ / ₈ "	28" x 1 ¹ / ₄ "
	296 m/m	302 m/m	305 m/m	308 m/m

Takapyörä. Yksinkertainen Westwood- ja Continental-vanne.

Eadie vapaarummun Oikealle puolelle 3 ristiin	28" x 2"	28" x 1 ⁵ / ₈ "	28" x 1 ¹ / ₂ "	28" x 1 ³ / ₈ "	28" x 1 ¹ / ₄ "	26" x 1 ⁵ / ₈ "	26" x 1 ¹ / ₂ "	24" x 2"	24" x 1 ¹ / ₂ "	20" x 2"
	290 m/m	296 m/m	302 m/m	305 m/m	308 m/m	270 m/m	275 m/m	—	—	—
	Sama 4 »	300 »	305 »	308 »	314 »	316 »	278 »	—	—	—
	Vasemm. puolelle 3 »	287 »	290 »	298 »	300 »	302 »	268 »	—	—	—
Sama 4 »	297 »	302 »	308 »	310 »	314 »	276 »	282 »	—	—	—
	New Departure ja Torpedo,									
Rotax y. m. 3 ristiin	290 »	293 »	300 »	305 »	308 »	270 »	275 »	236 m/m	250 m/m	198 m/m
	Samat 4 »	300 »	302 »	310 »	314 »	316 »	—	—	—	—

Kaksinkertainen Westwood-vanne.

Eadie vapaarummun Oikealle puolelle 3 ristiin	28" x 1 ⁵ / ₈ "	28" x 1 ¹ / ₂ "	28" x 1 ³ / ₈ "	28" x 1 ¹ / ₄ "
	293 m/m	298 m/m	302 m/m	304 m/m
	Sama 4 »	302 »	308 »	310 »
	Vasemm. puolelle 3 »	288 »	293 »	298 »
Sama 4 »	300 »	305 »	308 »	310 »
	New Departure ja Torpedo			
Rotax y. m. 3 ristiin	290 »	296 »	300 »	302 »
	Samat 4 »	300 »	305 »	310 »

Hakemisto.

Aluslevyt, N:o 20—22.

Avaimet, N:o 30—40.

Emaljiväri, N:o 50—51.

Emäputket, N:o 60—67.

Emäputken osat:

» laajennuspultit, N:o 80—81 ja 83.

» laajennuspultin kartiot N:o 82—84.

Etuhaarukat, N:o 90—95.

Etuhaarukan laakerin osat, N:o 700—737.

Etupyörät, puolatut, N:o 1230—1255.

Eturummut, N:o 100—103.

Eturummun osat, »New Departure» N:o 120—126.

» » »Tempestas», » 140—143.

» » »F. & S.», » 105—116.

» » »W. P. J.» » 130—135.

Hameverkot, N:o 170—173.

Hameverkon kiinnikkeet, N:o 180.

Heijastuslasit, N:o 18.—187.

Housunlahkeen pitimet, N:o 190—192.

Hälyytystorvet, N:o 204.

Jarrukumi, N:o 208—209.

Kampilaakerin osat, N:o 210—370.

Kehykset, (Rungot) N:o 391/20—396/22.

Kehyksensuojuskumit, N:o 420.

Kellot, N:o 200—203.

Ketjut, N:o 421—428.

Ketjunjatkospultit, N:o 431—434.

» kiristäjät, N:o 435—437.

» suojukset, N:o 438—443.

Kumiliima, N:o 486—487.

Kumirenkaat, sisä-, N:o 445—470.

» ulko-, N:o 448—481.

Kuulat, N:o 520—528.

Kuulalaakerivoide, N:o 497.

Kuularenkaat, N:o 500—514.

Kädensijat, N:o 530—533.

Likasuojat, puiset, etupyörän, N:o 535—537.

» puiset, takapyörän N:o 540—549.

» teräksiset, täydelliset, N:o 551—562.

» teräksiset, etupyörän, N:o 566—573.

» » takapyörän, N:o 576—583.

Likasuojan jatkot, N:r 588—589.

Likasuojan kannattimet, N:o 586—587.

» kiinnikkeet (etusuojan), N:o 585.

Lukot, N:o 590—593.

Lyhdynpitimen kiristysmutterit, N:o 705, 714 ja 722.

» polttimot, N:o 609—611.

Lyhdyn tarpeita N:o 605—614.

Lyhdyt, N:o 600—603.

Matkamittarit, N:o 680—681.

Mutterit, N:o 690—693.

Nippelilaatat, N:o 850—851.

Nopeusmittarit, N:o 681.

Ohjausfangot, N:o 740—743.

» tangon kiristyspultit, N:o 900.

» laakerin osat, N:o 700—737.

Paikkarasiat, N:o 489.

Paikkaustarpeet, N:o 486—494.

Polkimen osat, N:o 765—824.

Polkimet, N:o 750—761.

Polkupyörät, N:o 1—14.

Polkupyörätelineet, N:o 830.

Polttimot, N:o 609—611.

Polttimon puhdistusneulat, N:o 612—614.

Pumput, N:o 831—837.

Pumpun osat, N:o 841—847.

Puolat nippeleineen, N:o 853—877.

Puuvanteet, N:o 1000—1016.

Päällyskumit, N:o 448—481.

Rungot, (kehykset), N:o 391/20—396/22.

Ruuvit, N:o 880—900.

Ruuvitaltat, N:o 905.

Satulat, N:o 910—915.

Satulan osat, N:o 920—950.

» kannattimet, N:o 970—973.

Satulansuojukset, N:o 975—980.

Sisäkumit, N:o 445—470.

Sisäkumin korjaustarpeet, N:o 486—494.

Sälynpitimet, N:o 985—986.

» hihnat, N:o 989.

Takapyörät, puolatut, N:o 1265—1285.

Teräsvanteet, N:o 1017—1043.

Työkalulaukut, N:o 990—995.

Työkalulaukun osat, N:o 998—999.

Vanteet, N:o 1000—1043.

Vannenuhat, N:o 1055—1056.

Vapaarummut, N:o 1060—1066.

Vapaarummun hammasrattaat, N:o 1070—1085.

» osat, »Komet» N:o 1090—1102.

» » »New Departure» N:o 1105—1134.

» » »N. S. U.» N:o 1140—1152.

» » »Rotax» N:o 1155—1179.

» » »Torpedo» N:o 1180—1202.

Venttiilit ja osat, N:o 1210—1212.

Venttiilikumi, N:o 1215—1216.

Öllykannut, N:o 1220—1221.

Öllykupit, N:o 1225—1226.

SUOMEN OSUUSKAUPPOJEN KESKUSKUNTA R. L.
HELSINGIN TEHTAAT

POLKUPYÖRIEN JA OSIEN HINNASTO.

N:o	N i m i	Hinta
1/20	Polkupyöriä:	990: —
	<p>Polkupyörä, miesten, »S. O. K.», korkeus 20" kpl. valmistettu saumattomasta ruotsalaisesta teräsputkesta, ruotsalaista valmistetta.</p> <p>Runko, pitkä, suomalainen malli, putkien läpimitta 1", sisäpuolisin vahvikemuhvein.</p> <p>Ohjaustanko, eteen- ja ylöspäin taivutettu, asetettava, saumattomasta putkesta, kulmikas emäputki. Putken läpimitta $7/8$". Molemmat ruotsalaista valmistetta.</p> <p>Kädensijat, erittäin vahvat ja kauniit, selluloidiset, nikkelöidyin heloin.</p> <p>Etuhaarukka, saumattomasta teräsputkesta, haarukan kruunu kaarenmuotoinen. Kruunu- sekä haarukan alapää nikkelöidyt.</p> <p>Eturumpu, »F & S.»</p> <p>Vapaarumpu, »Torpedo».</p> <p>Teräsvanteet, »Westwood»-malliset, värejä T-8, T-26 ja T-27.</p> <p>Puuvanteet, »Kundtz», »Westwood», aluminiumivahvikkein, värejä S-7 ja S-8.</p> <p>Kumirenkaat, $28" \times 1 \frac{1}{2}"$ ja $28" \times 1 \frac{5}{8}"$ »Nokia» ja »Michelin».</p> <p>Kampilaakeri, tomutiivis, »Fauber-special»-mallia.</p> <p>Ketju, englantilainen »Perrys Best» $\frac{1}{2}" \times 3/16"$.</p> <p>Vaihde, 71.4.</p> <p>Polkimet, »Dürkopp», $\frac{1}{2}"$, 4-osaiset kumit.</p> <p>Satula, »S. O. K.», kaksinkertaiset nikkelöidyt pumpukierukkajouset ja alakiskot.</p> <p>Ulkoasu, vahva ja kaunis nikkelöinti. Kehys hienosti mustaksi lakeerattu kaksinkertaisin kultaviivoin.</p>	

N:o	Nimi	Hinta
	Varusteet, »S. O. K.»-kello, nikkelöity messinkinen pumppu, ketjunsuojus ja työkalulaukku, joka sisältää tarpeelliset avaimet ja öljykannun.	
1/22	Polkupyörä, miesten, »S. O. K.», korkeus 22" kpl. Muuten samanlainen kuin n:o 1/20.	990:—
1/24	Polkupyörä, miesten, »S. O. K.», korkeus 24" kpl. Muuten samanlainen kuin n:o 1/20.	990:—
2/20	Polkupyörä, naisten »S. O. K.», korkeus 20" kpl. Kehys, samaa mallia kuin n:o 1/20. Vaihte, 68.5.	1.060:—
2/22	Polkupyörä, naisten, »S. O. K.», korkeus 22" kpl. Muuten samanlainen kuin n:o 2/20.	1.060:—
5/20	Polkupyörä, miesten, »S. O. K.», korkeus 20" kpl. Runko, pitkä, suomalainen malli, kotimaista valmistetta, liitokset hitsatut.	710:—
	Ohjaustanko, eteen- ja ylöspäin taivutettu, asetettava, saumattomasta putkesta, kumikas emäputki. Putken läpimitta 7/8". Molemmat kotimaista valmistetta.	
	Kädensijat, kumiset, kotimaista valmistetta.	
	Etuhaarukka, kruunu kaarenmuotoinen.	
	Kruunu sekä haarukan alapää nikkelöidyt.	
	Eturumpu »W. P. J.» tai »Rotax».	
	Vapaarumpu, »Mundus».	
	Teräsvanteet, yksinkertaiset, »Westwood»-malliset, värejä T-8, T-26 ja T-27.	
	Puuvanteet, Westwood-malliset, alumiinivahvikkein, värejä S-7 ja S-8.	
	Kumirenkaat, 28" × 1 1/2" ja 28" × 1 5/8" »Nokia» tai »Michelin».	
	Kampilaakeri, tomutiivis, »Fauber-Special»-mallia.	
	Ketju, saksalainen »Grün-Stern», 1/2" × 3/16".	
	Vaihte 72.8.	
	Polkimet, »Wippermann», 1/2", 4-osaiset kumit.	
	Satula, »Teuto», kaksinkertaiset nikkelöidyt pumpukierukkajouset.	
	Ulkoasu, vahva ja kaunis nikkelöinti. Kehys hienosti mustaksi lakeerattu kaksinkertaisin kultaviivoin.	
	Varusteet, kello nikkelöity pumppu ja työkalulaukku, joka sisältää avaimet ja öljykannun.	
5/22	Polkupyörä, miesten, »S. O. K.», korkeus 22" kpl. Muuten samanlainen kuin n:o 5/20.	710:—



N:o	N i m i	Hinta
6/20	Polkupyörä, naisten, »S. O. K.», korkeus 20" kpl. Kehys, samaa mallia kuin n:o 5/20. Vaihte 68.5.	775: —
6/22	Polkupyörä, naisten »S. O. K.», korkeus 22" kpl. Muuten samanlainen kuin n:o 6/20.	775: —
7/20	Polkupyörä, miesten »S. O. K.», korkeus 20" kpl. Keskilaakeri, tomutiivis kellolaakeri. Vaihte 74.2. Runko, pitkä, suomalainen malli, juotettu, yläput- ken läpimitta 1" ja toisten 1 1/8", ulkopuoli- set vahvikkeet.	950: —
7/22	Polkupyörä, miesten, »S. O. K.», korkeus 22" kpl. Muuten samanlainen kuin n:o 7/20.	950: —
7/24	Polkupyörä, miesten, »S. O. K.», korkeus 24" kpl. Muuten samanlainen kuin n:o 7/20.	950: —
8/20	Polkupyörä, naisten, »S. O. K.», korkeus 20" kpl. Runko, samaa tekoa kuin n:o 7/20. Vaihte, 67.2.	1.015: —
8/22	Polkupyörä, naisten, S. O. K.», korkeus 22" kpl. Muuten samanlainen kuin n:o 8/20.	1.015: —
9	Kilpailupyörä, miesten, »S. O. K.», korkeus 22" ... kpl. Runko, erikoisvahvikkein, etuosa 5 1/2" korkea. Kaltevuus eteenpäin 1/2". Putket 1 1/8". Takapyörä voidaan nopeasti irroittaa ja asettaa paikalleen. Ohjaustanko, eteen ja alaspäin taivutettu, lev. 425 m/m Etuhaarukka, erikoisvahvikkein. Vanteet, kaksinkertaiset teräksiset. Vannejarrut, »Bowden»-mallia, etu- ja takapyörissä. Kumirenkaat, »Dunlop» 28" × 1 3/8". Kampilaakeri, »Faubert-Special». Ketju, amer. »Diamond». Vaihte, 80.9. Väri, sininen. Varusteet, soittokello, pumppu, työkalulaukku, jossa on ruuviavaimia, öljykannu, puh- distusliina ja korjausrasia.	900: —
10	Poikain polkupyörä, »S. O. K.», korkeus 16 1/4" ... kpl. Runko, 7/8" putkesta, vahva, musta hyvä emaljeer. Ohjaustanko, kiinteä, käsijarru. Vanteet, teräksiset, »Continental»-mallia, 24" × 1 1/2". Kumirenkaat, 24" × 1 1/2". Kampilaakeri, kellolaakeri. Varusteet, pumppu, kello, työkalulaukku tarpeel- lisine työkaluineen.	600: —

N:o	N i m i	Hinta
12	<p>Tavarankuljetuspolkupyörä, »Husqvarna» kpl.</p> <p>Runko 1 1/8" teräsputkea, mustaksi emaljoitu 22" kork.</p> <p>Etuhaarukka, taottu kruunu, mustaksi emaljoitu.</p> <p>Ohjaustanko n:o 6, asetettava laajennuskiristimellä.</p> <p>Kädensijat nahasta.</p> <p>Kampilaakeri, »Fauber-Special».</p> <p>Ketjuras 59" I:a Engl. valmistetta.</p> <p>Ketju 1/2" × 3/16", parasta engl. valmistetta.</p> <p>Polkimet »Quadrant».</p> <p>Eturumpu »Transport».</p> <p>Vapaarumpu »Rapid Extra».</p> <p>Puolat erikoisen vahvat.</p> <p>Vanteet Wulst- mallia, mustaksi emaljoitu.</p> <p>Kumit 28" × 1 5/8"—20" × 2" Wulst- mallia, parasta ruotsalaista valmistetta, pyydettyäessä teräslankareunuksella. Extra prima sisäkumit.</p> <p>Likasuojat teräslevystä, mustaksi emalj.</p> <p>Satula kiristettävällä satulanahalla.</p> <p>Tavarateline etupyörän päällä 50 × 40 cm. mustaksi emaljoitua vannerautaa, alaslaskettavalla tuella.</p> <p>Malli A koria tahi pienempiä pakettia varten.</p> <p>» B suuria ja pitkiä pakettia varten.</p> <p>75 kg. kantamus taataan.</p> <p>Nimilevy runkoon kiinnitettynä, mustaksi emaljoitu.</p> <p>Tarpeet; messinkinen kello ohjaustangossa, 12" messinkinen pumppu patenttipitimillä sekä työkalulaukku sisältäen vaihtoavaimen, 3 ruuviavainta, ruuvimeisselin, öljykannun, puhdistusvaatteen ja korjauslaatikon.</p>	2.000:—
14	<p>Tavarankuljetuspolkupyörä, »Hermes» korkeus 22" kpl.</p> <p>Eturumpu, »Hermes», kuljetuspyörän, erittäin vahva. Konehioittuine kuularatoineen.</p> <p>Vapaarumpu, »Torpedo».</p> <p>Etupyörän vanne, »Westwood», teräksinen 24" × 2".</p> <p>Takapyörän vanne, samanlainen, 28" × 1 3/4".</p> <p>Kumirenkaat, »Dunlop» 24" × 2" ja 28" × 1 3/4".</p> <p>Ketjunsuojus, alumiinista.</p> <p>Vaihde, 66.3.</p> <p>Satula, »Hermes», iso, täytetty.</p> <p>Sälynpidin, erittäin vahva, suuruus 370 × 445 m/m.</p> <p>Tukiteline, etupyörää varten.</p> <p>Lukko, hyvin vaikuttava. Estää etupyörää kääntymästä kun pyörä on asetettu tukitelineelle.</p> <p>Tilattaessa mainittava, halutaanko sälynpidin sivulevyillä vai ilman sivulevyjä.</p>	1.600:—

N:o	Nimi		Hinta
OSIA:			
Aluslevyjä:			
20	Aluslevy 5/16"	..... kpl.	—: 10
21	» 3/8"	..... »	—: 10
22	» 5/16"	(jousi) »	—: 20
Avaimia:			
30	Erikoisavain n:o 1 polkupyörille n:o 7/22—8/22 ...	»	1: 25
31	» » 2 » » ...	»	2: 50
32	» » 3 » » ...	»	1: 25
33	» » 1 » » 1/20—2/22 ...	»	1: 25
34	» » 2 » » » ...	»	1: 25
35	Haara-avain.	»	1: —
36	Jakoavain »Verjoux».	»	7: 40
37	Avain, kymmenreikäinen	»	3: —
38	Nippeliavain	»	1: 50
Emäljivärejä:			
50	»Electro» musta, purkeissa	»	3: 10
51	» punanen »	»	6: 25
Emäputkia:			
61	Ruotsalainen, L-malli, »	»	22: —
62	Saksalainen, » »	»	19: —
63	Ruotsalainen, » » II:a	»	17: —
64	Ruotsalainen, suora »	»	20: —
65	Saksalainen, » »	»	16: —
66	» » » II:a	»	5: —
67	Kotimainen, » »	»	18: —
Emäputken osia:			
80	Laajennuspultti, 165 m/m, engl. ilman kartiota ...	»	3: 75
81	» 195 » » » »	»	3: 75
82	Laajennuspultin kartio, engl.	»	1: 50
83	Laajennuspultti kartioineen, saksal.	»	2: 50
84	Laajennuspultin kartio, edelliseen	»	1: —
85	Ohjaustangon kiristyspultti	»	1: —

N:o	N i m i	Hinta
Etuhaarukoita:		
90	Ruotsalainen, miesten, 26 kierr. kpl.	70:—
91	» naisten, » »	70:—
92	Seksalainen, miesten, 24 kierr. »	55:—
93	Saksalainen, naisten, 24 kierr. »	55:—
94	» halvempi, korjauksiin, 248 m/m × 1" × 24 kierr. »	38:—
95	» poikain pyörään. 1" × 24" kierr. »	55:—
Eturumpuja:		
100	»F. & S.», 36 reikäinen	20:—
101	»Rotax» »	19:50
102	»W. P. J.», »	16:—
103	»New-Departure» »	18:—
Eturummun osia:		
»F. & S»-eturummun osia:		
105	Akseli, 5/16" × 26 kierr. × 125 m/m, ilman osia	1:50
106	» 5/16 × 26 » × 125 » täydellinen.....	8:50
107	Huoparengas.....	—:20
108	Kartio 5/16" × 26 kierr.	1:25
109	Kartion pidätysmutteri	—:50
110	Aluslevy edelliseen	—:10
111	Kuori, 36 reik.	11:50
112	Kuulakuppi	1:90
113	Kuulakupin kansi	—:30
114	Tomusuojus	—:15
115	Öljykuppi	—:60
116	Öljysäätäjä	—:50
»N.D»-eturummun osia:		
120	Akseli, 5/16" × 24 kierr. × 127 m/m, ilman osia ...	1:40
122	» » » » täydell., 1/4" kuul. »	8:—
123	Aluslevy, 5/16", Φ	—:60
124	Kartio, 5/16" × 24 kierr., 3/16" kuulille	3:10
125	» » » 1/4" »	3:10
126	Kuulakuppi 3/16" »	1:40
»W. P. J.»-eturummun osia:		
130	Akseli, 5/16" × 26 kierr. × 120 m/m, ilman osia	1:40
131	» » » » » täydellinen.....	4:50
133	Kartio, 5/16" × 26 kierr.	—:90
135	Kuulakuppi	—:60

N:o	N i m i	Hinta
	»Tempestas»- eturummun osia:	
141	Kartion pidätysmutteri, 5/16" × 26 kierr. kpl.	—: 50
142	Kuulakuppi »	1: 30
143	Tomusuojus »	—: 15
	Hameverkkoja:	
171	»Filigran» n:o 3 pari	9: 50
172	» » 25 »	11: —
173	» » 103 »	6: 40
	Hameverkon kiinnikkeitä:	
180	Nikkelöidyt »	—: 80
	Heijastuslaseja:	
184	Heijastuslasi, punanen, 38 m/m o kpl.	1: 40
185	» » 40 » » »	1: 40
186	» » 50 » » »	3: 50
187	» » »Torpedo» »	4: 30
	Housunlahkeen pitimiä:	
190	»Derby», nikkelöidyt pari	—: 65
191	»Florio», » »	1: —
192	Lukolliset, » voidaan käyttää polkup. luk- kona »	1: 30
	Hälyytyskelloja ja torvia:	
200	Kello, »S. O. K.» 2" kpl.	9: 50
201	» nikkelöity, 2" »	4: 50
202	Sireeni, etupyörään »	11: —
204	Torvi »	22: —
	Jarrukumi:	
208	Poikain pyörään »	1: 50
209	Kilpailupyörään »	2: —
	Kampilaakerin osia:	
	Victoria n:o 18 kehykseen:	
210	Akseli, miesten ja naisten, osineen »	26: —
211	Hammasratiaan kannattaja »	10: —
214	Kammen kiinnityskiila, pyöreä, 9 × 13 m/m »	1: 50

N:o	N i m i	Hinta
215	Kampimutteri, oikea kpl.	2: 50
216	» vasen »	2: 50
217	Kartio, oikea »	4: 50
218	» vasen »	8: 50
219	Kartion pidätysmutteri »	2: 60
220	Aluslevy edelliseen »	—: 40
221	Erikoislevy, naisten polkupyörään »	—: 40
222	Kuulakuppi, vasen ja oikea »	3: 75
Victoria n:o 19 kehykseen:		
230	Akseli, ilman osia »	20: —
233	Kartio, vasen »	7: 50
234	Kartion pidätysruuvi  »	1: 50
235	» »  »	1: 50
Victoria n:o 20 kehykseen:		
241	Akseli, ilman osia »	20: —
242	Kampimutteri, oikea »	2: 50
»R»-kehykseen v. 1920:		
250	Akseli, miesten ja naisten »	20: —
251	Hammasratas, $37 \times 5/8" \times 3/16"$ »	28: —
252	» $45 \times 5/8" \times 3/16"$ »	28: —
253	Hammasrattaan kiinnitysruuvi »	—: 60
255	Kampimutteri, oikea »	2: 60
256	» vasen »	2: 60
257	Kartio, vasen ja oikea »	5: 25
258	Kartion pidätysmutteri »	—: 65
259	Aluslevy edelliseen »	—: 40
v. 1921 kehykseen:		
261	Akseli, miesten, osineen kpl.	26: —
262	» naisten, ilman osia »	20: —

N:o	N i m i	Hinta
263	Hammasrattaan kiinnitysruuvi	» —: 60
264	Kampimutteri, oikea	» 2: 60
265	» vasen	» 2: 60
266	Kartio, oikea	» 5: 25
267	» vasen	» 5: 25
268	Kartion pidätysmutteri	» —: 65
269	Aluslevy edelliseen	» —: 40
270	Kuulakuppi, vasen ja oikea	» 3: —
G-kehykseen v. 1922:		
271	Akseli, miesten, osineen	» 26: —
272	» naisten, ilman osia	» 20: —
273	Hammasratas, $36 \times 5/8'' \times 3/16''$	» 28: —
274	» $46 \times 5/8'' \times 3/16''$	» 28: —
275	Hammasrattaan pidätysmutteri	» 5: —
276	Huoparengas.....	» —: 40
277	Kampi, oikea	» 25: —
279	Kampimutteri, oikea	» 2: 60
280	» vasen	» 2: 60
283	Kartio, vasen ja oikea	» 4: 25
284	Kuulakuppi, oikea	» 4: —
285	» vasen	» 4: —
286	Muhvin kiristysruuvi	» 1: 60
287	Öljysäätäjä	» —: 50
Engl. kehykseen v. 1924:		
290	Akseli, miesten	» 15: —
291	Kampi, oikea, hammasrattaineen, $40 \times 5/8'' \times 3/16''$	» 45: —
292	» vasen	» 25: —
293	Kammen kiinnityskiila, ilman mutteria	» 1: 60
294	Mutteri edelliseen	» —: 80
295	Kuulakuppi, oikea	» 4: —
296	» vasen	» 4: —
297	Kuulakupin pidätysmutteri	» 2: 60
Engl. kehykseen v. 1925:		
300	Akseli, miesten	» 15: —
301	Hammasratas, $45 \times 5/8'' \times 3/16''$	» 28: —
302	Hammasrattaan kiinnitysruuvi	» —: 60

N:o	N i m i	Hinta
303	Huoparengas..... kpl.	—: 50
304	Kampi, oikea	25:—
305	» vasen	25:—
306	Kuulakuppi, vasen ja oikea	4:—
307	Muhvin kiristysruuvi	1: 60
308	Mutteri edelliseen	—: 60
309	Tomusuojus, oikea	4: 75
310	» vasen	4: 75
»V. V.»-kehykseen v. 1925:		
311	Akseli, miesten	20:—
312	» naisten	20:—
315	Hammasrattaan pidätysmutteri	5:—
316	Kampi, oikea	25:—
318	Kampimutteri, oikea	2: 60
319	» vasen	2: 60
320	Kartio, oikea	4: 50
322	Kartion pidätysmutteri	—: 60
323	Aluslevy edelliseen	—: 60
324	Kuulakuppi, vasen ja oikea	4:—
»V. V.»-kehykseen v. 1926:		
325	Akseli, miesten	20:—
326	» » osineen	26:—
327	Hammasrattaan pidätysmutteri	5:—
328	Kampi, oikea	25:—
329	» vasen	25:—
330	Kampimutteri, oikea	2: 60
331	» vasen	2: 60
332	Kartio, vasen ja oikea	4: 50
333	Kartion pidätysmutteri	—: 60
334	Aluslevy edelliseen	—: 60
335	Kuulakuppi, oikea	4:—
336	» vasen	4:—
Kellolaakerikehykseen v. 1927—33:		
341	Akseli, miesten v. 1927 m. ilman osia	20:—
342	» naisten ja miesten v. 1928—33 m.	20:—
343	Hammasratas, $36 \times 5/8" \times 3/16"$	28:—

N:o	N i m i	Hinta
344	Hammasratas, $38 \times 5/8'' \times 3/16''$ kpl.	28:—
345	» $42 \times 5/8'' \times 3/16''$ »	28:—
346	» $45 \times 5/8'' \times 3/16''$ »	28:—
347	Hammasrattaan pidätysmutteri »	5:—
348	Kampi, oikea, $6 \frac{1}{4}''$ naisten »	30:—
349	» vasen » »	30:—
350	» oikea $7''$ miesten »	30:—
351	» vasen » »	30:—
352	Kampimutteri, oikea »	2: 60
353	» vasen »	2: 60
354	Kartio, vasen ja oikea »	4: 50
355	Kartion pidätysmutteri »	—: 60
356	Aluslevy edelliseen »	—: 60
357	Kuulakuppi, vasen ja oikea »	4:—
358	Öljysäätäjä »	—: 50
Ruots. »Fauber-Special»-kehykseen:		
360	Akseli, kampineen, miesten »	45:—
361	» » naisten »	45:—
362	Hammasratas, $44 \times 1/2'' \times 3/16''$ »	30:—
363	» $56 \times 1/2'' \times 3/16''$ »	30:—
364	Kartio, oikea, $40.5 \text{ m/m} \times 23.2 \text{ m/m} \times 32$ kierr. ... »	4:—
365	» vasen $40.5 \text{ m/m} \times 7/8'' \times 24$ kierr. »	4:—
366	Kartion pidätysmutteri $7/8'' \times 24$ kierr. »	3:—
367	Kuulakuppi, oikea »	10:—
368	» vasen »	10:—
369	Tomusuojus, oikea »	2: 50
370	» vasen, (pidätysmutterin aluslevy) ... »	2: 50
Kehyksiä (Runkoja):		
391/20	Miesten, osineen, $20''$, »S. O. K.» »Fauber-Special»- kampilaakerilla, ruotsalaista valmistetta, juotettu »	410:—
391/22	» » $22''$, samoin »	410:—
391/24	» » $24''$, » »	410:—
392/20	Naisten, » $20''$, » »	460:—
392/22	» » $22''$, » »	460:—
393/20	Miesten » $20''$, »S. O. K.» »Fauber-Special»- kampilaakerilla, kotimaista valmistetta, hitsattu »	260:—
393/22	» » $22''$, samoin..... »	260:—
394/20	Naisten » $20''$, » »	290:—
394/22	» » $22''$, » »	290:—

N:o	Nimi				Hinta
395/20	Miesten, osineen, 20",	»S. O. K.», Kellokampilaakerilla, juotettu, saksalaista valmistetta,			kpl. 370:—
395/22	»	»	22", samoin.....	»	370:—
395/24	»	»	24", samoin.....	»	370:—
396/20	Naisten	»	20", samoin.....	»	410:—
396/22	»	»	22", »	»	410:—
Kehyksen (rungon)-suojuuskumeja:					
420	Musta kehyksensuojuuskumi	»	—: 20		
Ketjuja:					
421	»Perrys Best», 5/8" × 3/16"			»	23:—
423	Wippermann'in	»Blau-Stern», 5/8" × 3/16"		»	22:—
424	»	»Grün-Stern» 5/8" × 3/16"		»	15: 50
425	»Perrys Best», 1/2" × 3/16"			»	23:—
426	»	» (koottu jäännöskappaleista)»			18:—
427	Wippermann'in	»Blau-Stern», 1/2" × 3/16"		»	22:—
428	»	»Grün-Stern», 1/2" × 3/16"		»	15: 50
Ketjunjatkospultteja:					
431	»Perry», 1/8".....			»	—: 40
432	»Wippermann», 1/8"			»	—: 40
433	»Perry» 3/16"			»	—: 40
434	»Wippermann» 3/16"			»	—: 40
Ketjunkiristäjiä:					
435	Ruots.	»Fauber»-kehykseen			pari 2: 50
436	Saksal.	» ja	kellolaakeri-kehykseen 3.5 × 26 m/m	»	1: 60
437	»	» »	» » 5 × 30 m/m	»	1: 60
Ketjunsuojuksia:					
438	Miesten, musta, metallinen	1"	kiinnikkeillä	kpl.	10:—
439	»	»	1 1/8" »	»	10:—
440	Naisten, selluloiditäyte	1"	»	»	25:—
441	»	»	1 1/8" »	»	25:—
442	Miesten, alumiininen	1"	»	»	16:—
443	Naisten,	»	1" »	»	35:—
444	»	, musta, metallinen, 1 1/8"	»	»	21:—

N:o	N i m i	Hinta
Kumirenkaita:		
»Dunlop»- (lanka-) järjestelmää:		
445	»Dunlop»-sisärengas, lyhyt venttiili, 28" × 1 1/4", pun. kpl.	10: 75
446	» » » » 28" × 1 5/8", » »	10: 75
447	» » pitkä » » » »	10: 75
448	» ulkorengas, 28" × 1 3/8", kilpapyörään II:a . »	25: —
449	» » 28" × 1 1/2" »	38: —
450	» » 28" × 1 5/8" »	38: —
451	» » 24" × 2", »Hermes» kuljetuspyörän etupyör. »	65: —
453	»Englebert»-sisärengas, lyhyt venttiili, 28" × 15/8", pun. »	9: 50
454	» » pitkä » » » »	9: 50
455	» ulkorengas 28" × 11/2", raakakumia »	36: —
456	» » 28" × 15/8", » »	36: —
459	»Michelin»-sisärengas, lyhyt venttiili, 28" × 15/8", pun. »	11: —
460	» » pitkä » » » »	11: —
461	» ulkorengas, 28" × 1 1/2" »	30: —
462	» » 28" × 1 5/8" »	30: —
467	»Nokia»-sisärengas, lyhyt venttiili, 28" × 15/8", pun. »	11: —
468	» » pitkä » » » »	11: —
469	» » lyhyt » » raakakum. »	14: 25
470	» » pitkä » » » »	14: 25
472	» ulkorengas, 28" × 1 1/2" »	30: 40
473	» » 28" × 1 5/8" »	30: 40
474	» » 28" × 1 1/2", raakakumia »	38: —
475	» » 28" × 1 5/8", » »	38: —
Ulkorenkaita, »Continental»-(Wulst-) järjestelmää:		
480	24" × 1 1/2", poikain polkupyörään kpl.	32: —
481	20" × 2" »Husqvarna»-kuljetuspyörän etupyörään »	60: —
Kumirenkaitten paikkaustarpeita:		
486	Kumiliima Nokia» n:o 10 (tus. rasiassa) tuubi	—: 60
487	» » » 25 (» ») »	—: 90
489	Paikkarasia, »S. O. K.» kpl.	3: 50
490	Paikkauskangas, hieno, rasioissa »	2: —
491	Sisäkumin paikat, 25 m/m »	—: 20
492	» » » 36 » »	—: 30
493	» » pussissa, »Rustines» (ei tarvitse liimaa eikä bensiiniä). Pussissa 12 kpl eri kokoisia... pussi	2: —

N:o	Nimi	Hinta
Kuulalaakerivoide:		
497	»Fahrwohl» (1 tus. rasiassa) tuubi	3:—
Kuularenkaita kuulineen:		
500	19.95 m/m \times 3/16" \times 7 kpl, sopii »N. D.»-eturumpuun (uusi malli) kpl.	1: 10
501	21.7 m/m \times 7/32" \times 6 » » »W. P. J.»-eturump. »	1: 30
503	23.3 m/m \times 1/4" \times 6 » » »N. D.»- (vanha malli) »	1: 30
504	26.35 m/m \times 1/4" \times 7 » » »Rotax»-vapaarumpuun (pienempi »	1: 50
505	29.05 m/m \times 5/16" \times 5 » » »N. D.»-vapaarumpuun (pienempi) ... »	1: 80
506	33.15 m/m \times 1/4" \times 9 » » v. 1920 »R»-mallisen kampilaakeriin »	2:—
507	34.4 m/m \times 1/8" \times 19 » » ohjauslaakeriin »	1: 50
508	36.3 m/m \times 5/32" \times 17 » » » v. 1927—33 kellolaakerimalli ... »	1: 50
509	35.25 m/m \times 1/4" \times 9 » » v. 1921, v. 1927—33 ja »V.V.»-kampilaakeriin »	2: 10
510	38.0 m/m \times 5/16" \times 8 » » »N. D.»-vapaarump. ja v. 1922 G kampil. »	2: 50
511	38.95 m/m \times 1/4" \times 11 » » »Torpedo» ja »Rotax» vapaarump. »	2: 70
512	40.5 m/m \times 1/4" \times 11 » » »Fauber-Special»- kampilaakeriin ... »	2: 60
513	35.5 m/m \times 5/32" \times 16 » » ohjauslaakeriin »	1: 80
514	36.8 m/m \times 3/16" \times 14 » » »Fauber-Special» oh- jauslaakeriin »	2:—
Kuulia:		
520	1/8" (1 grs. pakkauksessa) grs.	2: 50
521	5/32" » » »	3: 60
522	3/16" » » »	5: 40
523	7/32" » » »	7: 50
524	1/4" » » »	9: 50
525	9/32" » » »	13: 50
526	5/16" » » »	17:—
527	3/8" » » »	26:—
528	1/2" (»Fortuna»-peliin) (1 grs. pakkauksessa) »	50:—

N:o	Nimi	Hinta
Käden-sijoja:		
530	Kumiset, 7/8" pari	4: —
532	Selluloidiset, 7/8" »	4: 25
533	» 7/8", nikkelihelaiset »	6: 25
Likasuoja:		
Likasuoja, puisia:		
535	Etupyörän likasuoja, väri S-6 kpl.	3: 80
536	» » » S-7 »	3: 80
537	» » » S-8 »	3: 80
541	Takapyörän » » S-7 miesten »	7: 80
542	» » » S-8 » »	7: 80
544	» » » S-1 naisten »	10: —
545	» » » S-2 » »	10: —
546	» » » S-6 » »	10: —
547	» » » S-7 » »	10: —
548	» » » S-8 » »	10: —
549	» » » S-9 » »	10: —
Likasuoja, teräspeltisiä, täydellisiä:		
551	Väri T-8, kaikkine tarpeineen, miesten pari	26: —
554	» T-8, » » etusuojaassa sivulevy, miesten »	30: —
555	» T-26, » » » » » » »	26: —
558	» T-8, » » naisten »	27: —
561	» T-8, » » etusuoja. sivulevy, naisten »	31: —
562	» T-26, » » » » » » »	27: —
Likasuoja, teräspeltisiä, etu- ja takapyörään:		
566	Etupyörään, ilman sivulevyä, ilman osia, väri T-8 kpl	5: —
571	Etupyörään sivulevyineen, väri T-8 »	7: —
572	» » » T-26 »	7: —
573	» » » T-27 »	6: 50

N:o	Nimi			Hinta
576	Takapyörään miesten, väri	T-8	..... kpl	13:—
577	» » »	T-26	..... »	13:—
578	» » «	T-27	..... »	12:—
581	» naisten, »	T-8	..... »	14:—
582	» » »	T-26	..... »	14:—
583	» » »	T-27	..... »	13:—

Likasuojatarpeita:

585	Etulikasuojan kiinnike, nikkelöity	..... »	—: 80
586	Kannattimet, nikkelöidyt, 4.5 mm.	..... pari	2: 80
587	» » tarpeineen teräslikasuojiin	..... »	4:—
588	Likasuojan jatko, etupyörään, kuminen	..... kpl	2:—
589	» » » vahakankainen	..... »	4:—

Lukkoja:

590	Numerolukko	..... kpl.	18:—
591	Soikea	..... »	4:—
592	Takapyörän haarukkaan	..... »	10:—
593	»Hebie» »Torpedo»-vapaarumpuun	..... »	20:—

Lyhtyjä:

600	»Solar», karbiidi	..... »	55:—
601	»Torpedo» »	..... »	40:—
602	»Schmitt», sähkö-, generaattorilla ja paristolla	.... »	88:—
603	»Biala 600», » kahdelle paristolle	..... »	40:—

Lyhdyn tarpeita:

605	Lasi, linssi, 64 m/m ø »Torpedo»	..... »	4: 50
606	» » 65 » » »Solar»	..... »	4: 50
607	» suora, 77 » » »Endico»	..... »	1: 60
608	» » 80 » » »Fatra»	..... »	1: 60
610	Polttimo, karbiidilyhtyyn, 10 l. kaksiaaraainen	... »	1: 90
611	» sähkölyhtyyn, 3.5 volt.	..... »	2:—
612	Polttimon puhdistusneulat, ilman koteloa	..... satsi	—: 10
613	» » metallikotelossa	..... »	—: 10
614	» » puukotelossa	..... »	—: 10

N:o	Nimi	Hinta
Mittareita:		
680	Matkamittari kpl.	22:—
681	Matka- ja nopeusmittari »	72:—
Muttereita:		
690	5/16" × 24 kierr., »N. D.»- eturumpuun »	—: 35
691	5/16" × 26 » »F. & S» ja »W. P. J.» eturumpuun »	—: 35
692	3/8" × 24 » »N. D.»-vapaarumpuun »	—: 40
693	3/8" × 26 » »Torpedo»- »	—: 50
Ohjauslaakerin osia:		
Englantilaisia:		
700	Kartio, alempi ja ylempi »	2:25
701	Kartion kansi, alempi, 1" »	2:25
702	» » ylempi, 1" × 30 kierr. »	3:75
703	» pidin, alempi, 30.5 m/m »	1:50
704	» » ylempi, 30.5 m/m »	1:50
705	Pidätysmutteri, 1" × 30 kierr. »	3:30
Ruots. »Fauber-Special»-kehykseen:		
710	Kartio, alempi, 1" »	4:—
711	» ylempi, 30 m/m »	4:50
712	Kuulakuppi, alempi, 1" ilman kierteitä »	6:50
713	» ylempi, 1" × 26 kierr. »	6:50
714	Pidätysmutteri 1" × 26 kierr. »	5:25
715	Aluslevy edelliseen »	1:30
716	Lyhdynpidin »	4:—
V. 1927—33 Kellolaakerikehykseen:		
720	Kartio, alempi, 1" »	2:25
721	» ylempi, 1" × 24 kierr. »	2:25
722	Pidätysmutteri, 1" × 24 » »	2:25
723	Ohjauslaakeri, alempi, 32 m/m × 1" (kartio ja kuppi) »	6:50
724	» ylempi, 32 m/m × 1" × 24 kierr. (kartio ja kuppi) »	7:50
725	Lyhdynpidin »	4:—
Eri mallisia:		
730	Kuulakuppi, alempi, 30.5 m/m »	4:25
731	» » 31 » »	4:25
732	» ylempi, 30.5 » »	4:25
733	» » 31 » »	4:25

N:o	N i m i	Hinta
734	Ohjauslaakeri, alempi, 30 m/m \times 1" (kartio ja kuppi) kpl.	6:50
735	» » 31 » \times 1" » » » »	6:50
736	» ylempi, 30 m/m \times 1" \times 24 kierr. (kartio ja kuppi)	7:50
737	» » 31 m/m \times 1" \times 24 kierr. (kartio ja kuppi)	7:50

Ohjaustankoja:

740	Ruotsalainen, 7/8" nikkelöity	»	23:—
743	Kotimainen »	»	20:50

Polkimia:

750	Miesten, 1/2" × 20 kierr., »Dürkopp«, 4-kum., pari	38:—
751	» » » » »Wippermann» 4-kum., ... »	25:—
752	» » » » »Wippermann» 4-kum., ... »	20:—
753	» 9/16" × 20 kierr. »Wippermann» 4-kum., ... »	25:—
754	» » » » 4-kum., ... »	20:—
755	» » » » John Bull», täyskumi ... »	33:—
756	Naisten, 1/2" × 20 » »Dürkopp», 4-kum., ... »	38:—
757	» » » » »Wippermann» 4-kum., ... »	25:—
758	» » » » 4-kum., ... »	19: 50
759	» 9/16" × 20 » » 4-kum., ... »	25:—
760	» » » » 4-kum., ... »	20:—
761	» » » » John Bull», täyskumi ... »	32:—

Polkimen osia:

»Dürkopp«-polkimiin:

765	Akseli, miesten, 1/2" × 20 kierr., oikea	kpl.	7: 50
766	» » » » vasen	»	7: 50
769	» naisten, 1/2" × 20 » oikea	»	7: 50
770	» » » » vasen	»	7: 50
773	Kartio	»	1: —
774	Kartion pidätysmutteri	»	—: 80
775	Aluslevy edelliseen	»	—: 20
776	Kuulakuppi, isompi	»	2: —
777	» pienempi	»	2: —
778	Suojushattu	»	1: 50

N:o	Nimi	Hinta
Polkimiin N:o 751, 753, 757 ja 759:		
780	Akseli, miesten 1/2" × 20 kierr., oikea, osineen ... kpl.	3: 50
781	» » » » vasen, » ... »	3: 50
782	» » 9/16" × 20 » oikea, » ... »	3: 50
783	» » » » vasen, » ... »	3: 50
784	» naisten, 1/2" × 20 » oikea, » ... »	3: 50
785	» » » » vasen, » ... »	3: 50
786	» » 9/16" × 20 » oikea, » ... »	3: 50
787	» » » » vasen, » ... »	3: 50
788	Kartio	—: 60
789	Kartion pidätysmutteri	—: 30
790	Aluslevy edelliseen	—: 20
791	Kuulakuppi, isompi	—: 40
792	» pienempi	—: 40
793	Suojushattu	1: —
Polkimiin N:o 752, 754, 758 ja 760:		
800	Akseli, miesten, 1/2" × 20 kierr., oikea, osineen ... »	3: 50
801	» » » » vasen, » ... »	3: 50
802	» » 9/16" × 20 » oikea, » ... »	3: 50
803	» » » » vasen, » ... »	3: 50
804	» naisten, 1/2" × 20 kierr., oikea, » ... »	3: 50
805	» » » » vasen, » ... »	3: 50
806	» » 9/16" × 20 » oikea, » ... »	3: 50
807	» » » » vasen, » ... »	3: 50
808	Kartio	—: 60
809	Kartion pidätysmutteri	—: 30
810	Aluslevy edelliseen	—: 20
811	Kuulakuppi, isompi	—: 40
812	» pienempi	—: 40
813	Suojushattu	1: —
Erlilaisia polkimen osia:		
820	Polkimen kumi, »Flygel»-polkimiin m.	4: —
821	» » »Luxus»- » »	5: —
822	» » 4-osaisiin » kpl.	—: 90
824	Muttereita, 5 m/m × 30 kierr. 4-osaisiin polkimiin ... »	—: 30
Polkupyörätelineitä:		
830	4:llä pyörällä	24: —

N:o	Nimi	Hinta
Pumppuja:		
831	Teräksinen, nikkelöity, 12"×3/4" kpl.	10:75
832	» » 15"×3/4" »	11:50
833	» letkuton, puupää »	7:20
835	Selluloidinen »	13:—
837	Jalkapumppu »	21:—
Pumpun osia:		
841	Letku, 5" terässpiraali »	2:50
842	Letkun nippelit pari	1:—
843	Pitimet, 1" »	2:60
844	» 1 1/8" »	2:60
845	Männän tiiviste, 3/4" 100 kpl.	15:—
846	» » 1 1/8" (jalkapumppuun) »	30:—
847	Letkun nippelin tiiviste »	1:50
Puolia nippeleineen ja nippelilaattoja:		
Nippelilaattoja:		
850	Alumiiniumivahvikkeisiin ja teräsvanteisiin ... 100 kpl.	1:50
851	Puuvanteisiin ilman alumiiniumia »	3:—
Puolia nippeleineen:		
853	296 m/m, ruostum., vahvist., 2 mm., 1/2" nippeli, 100 kpl.	25:—
854	298 » » » 2 » » » »	25:—
855	300 » » » 2 » » » »	25:—
856	302 » » » 2 » » » »	25:—
857	305 » » » 2 » » » »	25:—
858	296 » » » 2 » 1" » »	28:—
859	298 » » » 2 » » » »	28:—
860	300 » » » 2 » » » »	28:—
861	302 » » » 2 » » » »	28:—
862	305 » » » 2 » » » »	28:—
870	300 » tavall. (ei ruostumatt.) 2 » 1/2" » »	21:—
871	305 » » » 2 » » » »	21:—
872	300 » » » 2 » 1" » »	25:—
873	305 » » » 2 » » » »	25:—
874	300 » tasapaksut, » 2 » 1/2" » »	17:50
875	305 » » » 2 » » » »	17:50
876	300 » » » 2 » 1" » »	20:—
877	305 » » » 2 » » » »	20:—

N:o	N i m i	Hinta
Ruuveja:		
Ilman mutteria:		
880	1/8" × 1/8" × 40 kierr., nikkelöidyt 100 kpl.	10:—
881	3/8" × 1/4" × 28, » kpl.	—: 70
882	1/2" × 3/16", nikkelöimättömät »	—: 70
883	7/8" × 3/8" × 24 » nikkelöidyt »	1: 40
884	1 1/4" × 5/16" × 26 » »	1: 40
885	Mutteri edelliseen » »	—: 70
Mutteriruuveja:		
890	7/16" × 1/8", nikkelöidyt 100 kpl.	9:—
892	1/2" × 3/16", » »	14: 50
893	5/8" × 3/16", » »	15: 50
894	3/4" × 3/16", » »	16:—
895	1" × 3/16", » »	23:—
896	45 m/m × 5.5 m/m » »	25:—
897	30 m/m × 8 m/m » (satulankannattimeen) ... kpl.	1: 30
898	36 m/m × 8 m/m » »	1: 30
899	41 m/m × 8 m/m » »	1: 30
900	38 m/m × 8 m/m » (ohjaustankoon) »	1: 20
Ruuvitalttoja:		
905	Puupäinen, 10 cm pitkä, erittäin vahva »	3: 20
Satuloita:		
910	Miesten, »S. O. K.», nikkelöidyt pumppukierukka- jouset ja kiskosilta »	72:—
911	» »S. O. K.» jousisilta »	52:—
912	Naisten, »S. O. K.», nikkelöidyt pumppukierukka- jouset ja kiskosilta »	66:—
913	» »S. O. K.» jousisilta »	52:—
914	Lisäsatula, lasten, nahkainen, jalustimilla varustettu »	42:—
915	Miesten, kuminen, »Dunlop» »	52:—
Satulan osia:		
»S. O. K.»-kiskosiltasatulan osia:		
920	Alakisko, miesten »	10:—
921	» naisten »	10:—
922	Etujousi, miesten »	5: 50
923	» naisten »	2: 25
924	Etujousen kiinnityspultti, miesten ja naisten »	—: 60
925	» » naisten, ylempi »	—: 60
929	Lukko, täydellinen, miesten ja naisten »	9:—

N:o	N i m i	Hinta
930	Lukon pultti, 5/16" × 18 kierr. × 75 m/m kpl.	1: 80
931	Mutteri edelliseen	—: 60
932	Nahan kiinnike, etumainen, miesten	—: 80
933	» » » naisten	1: 10
934	» » takimainen	4: —
935	» kiristysjousi, miesten	2: 80
936	» » naisten	2: 60
937	» kiristysjousen mutteri, miesten ja naisten ...	—: 60
938	» kiristysruuvi, miesten	—: 60
939	» » » naisten	1: 75
940	Nahan niitti, 1/2"	—: 20
941	» » 3/8"	—: 20
942	Takajousi, miesten ja naisten, vasen ja oikea	5: —
943	Takajousen mutteri, alempi	1: —
944	Takajousen välikappale	4: 20
945	Välikappaleen kiinnityspultti	—: 50
»S. O. K.»-jousisilta-satulan osia:		
955	Lukko, miesten ja naisten	7: 50
Muut osat samat kuin kiskosilta-satulassa.		
Satulankannattimia:		
970	Nikkelöity, 19 × 150 m/m	15: —
971	» 19 × 230 »	15: —
972	» 24 × 180 »	15: —
973	» 24 × 230 »	15: —
Satulansuojuksia:		
975	Kankainen, miesten	7: 50
976	» » naisten	7: 50
977	» topattu, miesten	9: —
978	» » » naisten	9: —
979	Kudottu, miesten	4: —
980	» » » naisten	4: —
Sälynpitimiä:		
985	Eteen asetettava, jousilla varustettu	11: —
986	Taakse » » »	11: —
Sälynpitimenhihnoja:		
989	Nahkainen 1000 × 18 m/m	5: —

N:o	N i m i	Hinta
Työkalulaukkuja:		
990	Miesten, tumma, kotimainen kpl.	16: 50
991	» » saksalainen »	19:—
992	» vaalea » »	21:—
993	Naisten, tumma, kotimainen »	17: 50
994	» » saksalainen »	19:—
995	» » satulaan kiinnitettävä »	18:—
Työkalulaukun osia:		
998	Hihna, 200×14 m/m »	—: 80
999	Lukko »	1: 50
Vanteita:		
Puuvanteita alumiinivahvikkein, »Westwood»-mallia:		
1000	28"×1 1/2", »Gemla», väri S-8, 36-reikäinen kpl.	10:—
1001	» » »Hawa», » S-1, » »	10:—
1002	» » » S-2, » »	10:—
1003	» » » S-7, » »	10:—
1004	» » » S-8, » »	10:—
1005	» » II:da eri värejä » »	7:—
1006	» »Kundtz» väri S-6, » »	14:—
1007	» » » S-7, » »	14:—
1008	» » » S-8, » »	14:—
1009	» » II:da eri värejä » »	10:—
1010	28"×1 5/8", »Hawa», väri S-7, » »	10:—
1011	» » » S-8, » »	10:—
1013	» »Kundtz», väri S-6, » »	14:—
1014	» » » S-7, » »	14:—
1015	» » » S-8, » »	14:—
1016	» » II:da eri värejä » »	10:—
Teräsvanteita, »Westwood»-mallia:		
1017	28"×1 1/2", yksinkert., »Mayweg», väri T-6, 36-reik. »	20:—
1020	» » » » T-26, » »	20:—
1021	» » » » T-27, » »	20:—
1023	» » kotimainen » T-8, » »	20:—
1025	28"×1 5/8", » »Mayweg» » T-6, » »	20:—
1028	» » » » T-26, » »	20:—
1029	» » » » T-27, » »	20:—
1031	» » kotimainen » T-8, » »	20:—
1032	» » » » T-26, » »	20:—
1035	28"×1 1/2", kaksinkertaiset, väri T-8, 36-reikäinen »	36:—
1036	» » » » T-26, » »	36:—
1037	» » » » T-27, » »	36:—
1041	28"×1 5/8", » » » T-8, » »	36:—
1042	» » » » T-26, » »	36:—
1043	» » » » T-27, » »	36:—

N:o	Nimi	Hinta
Vannenuhoja:		
1055	Tavallisia litteitä	kpl. 2: 50
1056	Pyöreitä, nahkajatkosin	» 1: 20
Vapaarumpuja:		
1060	»New-Departure», malli »A», 36-reikäinen	» 90:—
1061	»Perry»,	» 90:—
1062	»Torpedo»,	» 90:—
1063	» 2-vaihteinen,	» 210:—
1064	» 3- »	» 275:—
1065	»Mundus»,	» 70:—
1066	Uutuus!! »Sturmey-Archer» on yhtä kevytkulkuinen kuin hyvä eturumpu, mainiolla käsijarrulla. Krominikkelöity.	» 162:—
Vapaarumpuja tilattaessa mainittava hammasrat- taan jako ja hammasluku.		
Vapaarummun hammasrattaita:		
1070	1/2" × 3/16" × 16 hamp. »New-Departure»	» 8:—
1071	1/2" × 3/16" × 18 »	» 8:—
1072	1/2" × 3/16" × 20 »	» 8:—
1073	1/2" × 3/16" × 22 »	» 8:—
1074	5/8" × 3/16" × 15 »	» 8:—
1075	5/8" × 3/16" × 16 »	» 8:—
1076	5/8" × 3/16" × 17 »	» 8:—
1077	5/8" × 3/16" × 18 »	» 8:—
1078	1/2" × 3/16" × 16 » »Torpedo»	» 7:—
1079	1/2" × 3/16" × 18 »	» 7:—
1080	1/2" × 3/16" × 20 »	» 7:—
1081	1/2" × 3/16" × 22 »	» 7:—
1082	5/8" × 3/16" × 15 »	» 7:—
1083	5/8" × 3/16" × 16 »	» 7:—
1084	5/8" × 3/16" × 17 »	» 7:—
1085	5/8" × 3/16" × 18 »	» 7:—
Vapaarummun osia:		
»Komet»-vapaarummun osia:		
1090	Kuulakartio, vasen	» 6: 25
1092	Aluslevy	» —: 40
1093	Teräslamelli	» 3: 10
1094	Pronssilamelli	» 4: 25

N:o	N i m i	Hinta
1095	Jarrulaitteen pidättäjä kpl.	4: 75
1096	Pontimen kannattaja pontimiseen	8:—
1097	Vipukartio..... »	7: 50
1098	Jarrutanko	3: 30
1099	Vapaarummun kuori, 36 reikäinen	42:—
1100	Tomusuojaus, oikea	1:—
1101	Lamellien kannattaja	2: 75
1102	Ketjurataan pidätysmutteri	1:—
»New-Departure» vapaarummun osia, malli »A»:		
1105	Vapaarummun kuori, 36 reikäinen	42:—
1106	Vetäjä	16:—
1107	Vetohylsy	7: 25
1108	Akseli	3: 50
1109	Ketjurataan pidätysmutteri	5:—
1110	Jarrukartio	9:—
1111	Asetuskuulakartio	3: 75
1112	Jarru	12:—
1113	Jarrulevy	9: 25
1114	Jarrutanko	15:—
1115	Jarrutangon kiinnike	2:—
1116	Jarrutangon kiinnikkeen ruuvi	—: 80
1117	Ponnin	2:—
1118	Akselimutteri	—: 40
1119	Mutterialuslevy, $\neq 3/8''$	—: 10
1120	» $\oplus 3/8''$	—: 50
1121	Kuularengas, isompi	2: 50
1122	» pienempi	1: 50
»New-Departure» vapaarummun osia, malli »C»:		
1125	Vapaarummun kuori	42:—
1126	Vetäjä	16:—
1127	Vetohylsy	7: 25
1128	Jarrun kiristäjä	8: 25
1129	Jarrutanko	9:—
1130	Ponnin	2:—
1131	Kuulakartio	16:—
1132	Lamellien kannattaja	12:—
1133	Jarrulamelli, teräksinen	2:—
1134	» pronssinen	2: 20
Muut osat samat kuin »A»-mallissa		
»N. S. U.»-vapaarummun osia:		
1140	Sulkupuikko	—: 40
1141	Jarrutanko	5: 50

N:o	Nimi	Hinta
1142	Jarrutangon kiinnike kpl.	1: 40
1143	» kiinnikkeen ruuvi »	1: 40
1144	Mutteri edelliseen »	1: —
1145	Tomusuojus, vasen »	5: 50
1146	Vipukartio..... »	17: —
1147	Spiraali-jousi »	—: 70
1148	Jarru »	19: —
1149	Jousirengas »	—: 70
1151	Tomusuojus, oikea »	5: —
1152	Asetuskuulakartio »	4: —
	»Rotax» vapaarummun malli 1907 osia:	
1155	Tomusuojus »	—: 40
	»Rotax» vapaarummun malli 1909 osia:	
1156	Jarrukartio »	8: 25
1157	Jousi »	1: —
1158	Kaksoiskartion jousi »	5: 50
	»Rotax» vapaarummun malli 1918 osia:	
1160	Kaksoiskartio »	12: —
1161	Jarrukartio »	12: —
1162	Vetäjä »	15: —
1163	Kuularengas suurempi »	2: 70
1164	Akseli »	4: 50
1165	Hammasratiaan pidätysmutteri »	4: —
1166	Tomusuojus, vasen »	4: —
1167	» oikea »	3: —
1168	Jarru »	13: —
1169	Tomusuojus, oikea, pieni »	2: 60
1171	Astuinmutteri, 3/8" × 26 kierr. »	3: 60
1172	Asetuskuulakartio »	3: 60
1173	Kuularengas, pieni »	1: 50
1174	Akselimutteri »	—: 50
1175	Jarrutanko »	5: 50
1176	Jarrutangon kiinnike »	2: 25
1177	» pidätysmutteri »	1: 75
1178	» kiristysruuvi »	—: 50
1179	Mutterin aluslevy, Φ 3/8" »	—: 80
	»Torpedo» vapaarummun malli 1910—20 osia:	
1180	Vipukartio..... »	14: —
1181	Jarru »	12: —

N:o	N i m i	Hinta
	»Torpedo» vapaarummun malli 1925 osia:	
1182	Jarrutangon ruuvi muttreineen kpl.	—: 90
1183	» kiinnike, täydellinen »	1: 50
1184	Mutteri \oplus »	—: 70
1185	Aluslevy, kupera »	1: 90
1186	» haka- »	—: 25
1187	Jarrutanko »	2: —
1188	Vipukartio..... »	14: —
1189	Tomusuojus, vasen »	—: 30
1190	Vapaarummun kuori, 36 reikäinen »	37: 50
1191	Jarru »	
1192	Jarrukartio »	10: 50
1193	Rulla, pienempi »	—: 90
1194	Rullapidin »	7: —
1195	Rulla, suurempi »	—: 60
1196	Vetäjä »	10: —
1197	Tomusuojus, oikea »	—: 40
1198	Ketjurattaan pidätysmutteri »	2: —
1199	Akseli »	7: 50
1200	Akselin kuulakartio »	2: 40
1201	Aluslevy, \oplus »	—: 50
1202	Avain »	—: 90
	Venttiilejä:	
1210	Pitkä, »Dunlop» täydellinen, puuvanteille, »	2: —
1211	Lyhyt, » » teräsvanteille »	2: —
1212	Venttiilihattu »	—: 50
	Venttiilikumia:	
1215	Kilottain, »Extra Prima» kg	220: —
1216	Pusseissa » » pussi	1: 20
	Öllykannuja:	
1220	Läkipeltinen »	1: 50
1221	Messinkinen, nikkelöity »	2: 10
	Öllykuppeja:	
1225	3/16"-kierteinen »	1: 20
1226	1/4"- » »	1: 20

N:o	N i m i	Hinta
PUOLIVALMISTEITA:		
Puolattuja etupyöriä ilman kumeja:		
1230	Alumin. vahv. puuvanne »Kundtz» 28" × 1 1/2" väri S-7 kpl.	58:—
1231	» » » » 28" × 1 1/2" väri S-8 »	58:—
1232	» » » » 28" × 1 5/8" väri S-7 »	58:—
1233	» » » » 28" × 1 5/8" väri S-8 »	58:—
1240	Yksinkert. teräsvanne 28" × 1 1/2" väri T-6	62:—
1241	» » » » T-8	62:—
1242	» » » » T-26	62:—
1243	» » » » T-27	62:—
1244	» » 28" × 1 5/8" » T-6	62:—
1245	» » » » T-8	62:—
1246	» » » » T-26	62:—
1247	» » » » T-27	62:—
1250	Kaksinkert. teräsvanne 28" × 1 1/2", » T-8	76:—
1251	» » » » T-26	76:—
1252	» » » » T-27	76:—
1253	» » 28" × 1 5/8", » T-8	76:—
1254	» » » » T-26	76:—
1255	» » » » T-27	76:—
Puolattuja takapyöriä ilman kumeja, „Torpedo“-vapaarumpu:		
1265	Alumin. vahv. puuvanne »Kundtz», 28" × 1 1/2", väri S-7 kpl.	135:—
1266	» » » »Kundtz, 28" × 1 1/2", väri S-8 »	135:—
1267	» » » »Kundtz», 28" × 1 5/8", väri S-7 »	135:—
1268	» » » »Kundtz», 28" × 1 5/8", väri S-8 »	135:—
1270	Yksinkert. teräsvanne 28" × 1 1/2", väri T-6	139:—
1271	» » » » T-8	139:—
1272	» » » » T-26	139:—
1273	» » » » T-27	139:—
1274	» » 28 × 1 5/8", » T-6	139:—
1275	» » » » T-8	139:—
1276	» » » » T-26	139:—
1277	» » » » T-27	139:—

N:o	Nimi	Hinta
1280	Kaksinkert. teräsvanne 28" × 1 1/2" väri T-8 kpl.	152:—
1281	» » » » T-26 »	152:—
1282	» » » » T-27 »	152:—
1283	» » 28" × 1 5/8" » T-8 »	152:—
1284	» » » » T-26 »	152:—
1285	» » » » T-27 »	152:—
Takapyöriä tilattaessa mainittava hammasrattaan jako ja hammasluku.		

HUOM.! Varaosia tilattaessa on niistä lähettävä näyte ellei muuten voida osaa täysin selvästi määritellä.

Muutamia polkupyörän hoito-ohjeita.

Pidä pyörä puhtaana. Varsinkin senjälkeen kun pyörällä on ajettu rapakkokelillä on se huolellisesti puhdistettava.

Älä anna ruuvien ja mutterien olla löysinä, vaan kiristä niitä tarpeen vaatiessa.

Käytä ruuvitalttaa ja jakoavainta siten, että ruuvien kannat ja mutterit eivät mene pilalle.

Pidä laakerit sopivan kireällä, ei löysinä eikä liikaa tiukalla. Jos jostakin syystä olet avannut laakerin, katso sitä uudelleen kootessasi, että kaikki osat tulevat oikein päin ja oikealle kohdalleen.

Käytä laakereihin mieluummin vaseliinia (tässä luettelossa n:o 497), tai sen puutteessa paksua öljyä. Ohut öljy ei ole sopivaa käyttä.

Pidä ketju kohtalaisen kireällä. Jos ketju on jäykkä ja ehkä ruosteinen, huuhto se paloöljyssä ja aseta se senjälkeen voiteluöljyyn, että kaikki nivelet saavat runsaasti öljyä.

Pidä kumirenkaat varsinkin takapyörässä aina hyvin ilmalla täytettyinä. Korjaa ulkokumissa olevat haavat ja reiät ajoissa.

Muista, että polkupyörä on tarkoitettu vain yhden hengen ajettavaksi.

Talvikorjauseen asettaessasi ripusta pyörä kattoon tai seinälle, tai aseta se permannolle ylösalasin ohjaustangon ja satulan varaan.

